

CSAMBORGO ADVENTURES LTD

71-75, Shelton Street, London,
Greater London, WC2H 9JQ, UNITED KINGDOM
Cégjegyzékszám: 11751803
Telefonszám: +36209642996
Honlap: <http://www.csamborgoturak.hu>



Az északi sarkkörön túl finn, svéd és norvég tájakon + Hurtigruten hajózás

2027. július 2-12.

Vágytál már arra, hogy két-három napig egy hajóról szemléld Európa peremét, a valószínűtlen szépségű észak-norvég partvidéket? Ha igen, tarts velünk az Arktisz fővárosától a norvég határig elnevezésű hajóútra Tromsø városától Honningsvåg (Északi-fok, Nordkapp) városkán át Kirkenesig. A jó hír, hogy az útvonalon amikor hajóznak egyáltalán nem megy le a nap, éjfél nap idején is végigfotózhatod az északi norvég tájat. A norvég-orsz határnál fekvő Kirkenesből aztán visszarepülünk Narvikba, és ott találkozunk a csak az alapprogramra jelentkezőkkel.

Ez után feltúrázunk Finnország tetejére, a Haltitunturi 1324 méter magas hegyére, majd átmegyünk Svéd-Lappföldre, ahol Svédország első nemzeti parkja, az Abisko területén, az Északi-sarkkörtől 200 kilométerre északra túrázunk egy napot a Kungsleden-en, a Királyok útján, amit van, aki csak az ikonikus Fjällräven-túra néven ismer. A finn és svéd kaland után visszatérünk Norvégiába, ahol a norvég nemzeti hegyként ismert Stetinden fotóinkat készítjük el, de a Verdenssuaet és a Tredjetoppen is a programban van. Hogy nem ismered ezeket, s más irodáknál nem nagyon találkozol ezekkel a nevekkel? Hát pontosan ezért utazol velünk, sétálsz velünk, miközben csak nézzük, nézzük a tundrát, az éstveszejtő északi szépségű és különleges tájat.

Figyelem! Ez az út egy 11 napos finn-svéd-norvég út Hurtigruten hajózással egybekötve, július 2-12 között. Ha a hajózás nem érdekel ugyanennek az útnak van egy rövidebb, 7 napos változata is, amely július 6-án indul: ha ez érdekel akkor katt ide.

Túravezetők: Barna Béci és Milák Jázmin

Tervezett program:

-3 nap – Hurtigruten hajózás előhosszabbítás: Budapest – Narvik repülés 2027. július 2., péntek Narvik városába többféle járatkombinációval el lehet jutni, egyik jó választás az Austrian Airlines Lufthansa OS640-es járata Budapestről **6:45**-kor indul, **7:30**-kor landol Bécsben. Szűk kétórás átszállás után a Austrian Airlines OS981-es járata **09:40**-kor indul és 3 óra 20 percnyi repülés után **13:00**-kor landol Narvik (EVE) repterén. Szállás **Aiden by Best Western Harstad Narvik Airport** egyszerű két-háromágyas szobákban.

-2 nap – Hurtigruten hajózás előhosszabbítás: Repülés Tromsøbe 2027. július 3., szombat A Widerøe (WF874) járatával **13:50**-kor indulunk EVE Evenes repteréről és 40 perc múlva, **14:30**-kor landolás TOS Tromsø repterén. Természetesen sokféle más variáció is létezik, lehet indulni közvetlen ezen a napon is közvetlenül Tromsøbe. A lényeg, hogy este indul a hajó. Az előhosszabbítás során fontos, hogy lefoglald (vagy segítünk lefoglalni) a hajótársaság oldalán a kabinokat, elérhetőség függvényében. Ezt érdemes természetesen minél előbb, itt nincs ráhatásunk a helyekre. A hajótársaság oldalán az **Arctic Capital to the Norwegian Border** (*Az Arktisz fővárosától a norvég határig*) című utazást érdemes keresni a Tromsø - Honningsvåg - Båtsfjord – Kirkenes útvonalon. A hajó várhatóan **18:15**-kor indul Tromsøből, az északi sarkvidék történelmi jelentőségű városából. Ha délelőtt vagy délután érkezünk, lesz időnk felfedezni a várost, mielőtt hajónk kora este útnak indulna. A vízparton található a Polaria, egy sarkvidéki környezetvédelmi kutatásokat bemutató központ, amely egy kisebb akváriumnak is otthont ad. Válogathatunk kedvünkre a városközpont számos üzlete és étterme közül; érdemes felkeresni például a Mack Sörfőzdét vagy a helyiek kedvenc törzshelyét, az Ølhallen pubot. Emellett olyan kávézók is várják, ahol ízletes fahéjas csigákat kínálnak, a baristák pedig kreatív mintákat varázsolnak a kávéhabra. A kikötőhelyről a fjord túloldalán látható az ikonikus Sarkvidéki Katedrális (Ishavskatedralen) gyönyörű ólomüveg mozaikjával. Szóval kora este indul a hajónk, Tromsøt elhagyva észak felé vesszük az irányt az 1622-ben alapított kereskedőtelepülés, **Skjervøy** irányába (22:10, negyedórát köt itt ki). Utunk során elhaladunk a tengerből fenségesen kiemelkedő **Lyngen-Alpok** mellett. *Éjszaka a hajón I.*

-1 nap – Hurtigruten hajózás előhosszabbítás 2027. július 4., vasárnap A hajó kora reggel éri el a Kvaløya szigetén fekvő **Hammerfest** (05:05) városát. Nyáron rénszarvascsordák ezrei vándorolnak a szigetre. Arról tudhatjuk, hogy megérkeztünk Havøysundba, hogy megpillantjuk a jellegzetes Havøyglaven szélerőműpark turbináit; a létesítmény 6000 helyi háztartás ellátásához elegendő villamos energiát termel. Délelőtt érkezünk meg **Honningsvåg**ba (10:55), amely a Nordkapp (Északi-fok) kapuja; itt egy földgömböt ábrázoló emlékmű jelzi kontinentális Európa legészakibb pontját. Honningsvågból fakultatív buszos kirándulás keretében látogathatunk el az Északi-fokra, miközben – az évszaktól függően – rénszarvascsordák mellett haladunk el. **Kjøllefjord** (16:40) falu bejáratánál érdemes megfigyelni a látványos, épületre emlékeztető sziklaformációt, a Finnkirkát, amely az őshonos számik ősi áldozóhelye volt. Nyáron fakultatív kiránduláson vehetünk részt, ahol találkozhatunk a helyi számikkal, megismerhetjük rénszarvastartó életmódjukat, és meghallgathatjuk hagyományos énekeiket, a joikokat. Tovább észak felé: az esti órákban érjük el legészakibb kikötőnket, **Mehamn** (18:55). Februárban és márciusban hatalmas

menyiségű tőkehalat láthatunk a szabadban felállított faállványokon – helyi nevükön *hjell* – száradni; a halak zöme exportra készül. Ezt követően a hajó **Berlevåg** (22:00) felé veszi az irányt. Útközben elhaladunk a magas **Slettnes** világítótorny mellett, amely a szárazföld legészakibb világítótornya a Földön. *Éjszaka a hajón II.*

0. nap – Kirkenes és környéke 2027. július 5., hétfő Éjszaka kikötünk **Båtsfjordban** (éjfélkor) és **Vardøben** (03:30), majd kora reggel érkezünk meg **Vadsøbe** (06:55). A Vadsø környéki terület az Arktisz egyik legszebb és legnépszerűbb madármegfigyelő helye, amely közvetlenül a keletről nyugatra vonuló madarak útvonala alatt fekszik. Érdekes figyelni a dolmányos varjakat és a rétisasokat. **Kirkenes** mindössze néhány mérföldre fekszik a norvég-orosz határtól. Itt ér véget a norvég partvidéki hajóút; az utazás során pedig keletebbre jutottunk, mint Szentpétervár vagy Isztambul. Mivel reggel **9:00** óra körül érkezünk Kirkenesbe, a továbbutazás előtt még juthat idő arra, hogy önállóan felfedezze ezt a lenyűgöző várost. Érdekes ellátogatni a Varanger Múzeumba. A délutánt a város és környékének felfedezésével, sétával töltjük. *Este szállás: Kirkenes.*

1. nap – Érkezés Budapestről Narvikba - Kirkenesből visszarepülés 2027 július 6., kedd Akik a hajózáson nem vesznek részt, azok ezen a napon érkeznek Narvikba. Ajánlott járat a kijutáshoz a Lufthansa (LH1341) Budapestről reggel **5:55**-kor induló gépe, frankfurti (FRA) átszállással, mely **9:10**-kor indul FRA Frankfurt repteréről és háromórás repülés után landol Narvik-Evenes (EVE) repterén **12:15**-kor. Akik a hajózáson is részt vesznek, ők is ugyanekkor landolnak észak felől. A helyiek által használt Widerøe (WF981) kisgéppel indulunk Kirkenes Høybuktnoen (KKN) repülőtéréről **6:45**-kor, leszállunk Lakselv repterén technikai szünettel, majd Tromsøben leszállunk 8:30-kor, onnan tovább (WF863) 10:55-kor, rövid leszállás 11:30-kor ANX Andenes repterén, s végül Narvik-Evenes, repterén **12:15**-kor landolunk. A reptéren találkoztok tehát a két túravezetővel, onnan kb. 4 órás úttal megyünk Finnország irányába, a szállásunkra, ahol egymás után 2 éjszakát töltünk. Szállás Skibotn településen, a Lyngenfjord Hotel két-háromágyas szobáiban, reggelivel.

2. nap – Finnország teteje: a Haltitunturi 2027. július 7., szerda Finnország legmagasabb csúcsa a Halti (vagy **Haltitunturi**) 1324 méter magas. A hegy Finnország északnyugati részén, Lappföldön, Enontekiö községben terül el: ha finn oldalról túráznánk, onnan körülbelül 55 kilométer gyalogosan (egy irányba), ami 3–5 napot venne igénybe. De mi tudunk egy rövidebb utat Norvégiából: onnan egy kellemes túra s csak kicsi terepmászásra van szükség. Útközben, ha marad még idő, sétálunk egyet a Gorsa híd (*Gorsabrua*) környékén. Szállás Skibotn településen, a Lyngenfjord Hotel két-háromágyas szobáiban, reggelivel.

3. nap – Skibotn –Abisko Nemzeti Park, Svéd Lappföld - 2027. július 8., csütörtök Skibotoni reggelink után egy 430 kilométeres (öt órás) út vár ránk a gyönyörű Lappföldön át: először elautózunk Finnországba, Kilpisjärvi mellett lefotózzuk a

Saanatunturi hegyét. A Saanatunturi (vagy röviden *Saana*) Finnország egyik legikonikusabb és leghíresebb tunturija (lapp hegye); jellegzetes, lapos tetejű és monolitikus megjelenéséről ismert; széles körben Finnország legszebb hegyének tartják. Ez után a végtelen finnországi tundrán utazunk, majd átmegyünk Svédországba, Abiskóba. **Abisko** Kirunától északnyugatra fekszik a Torneträsk-tó partján, a norvég határ közelében. Az STF (Svenska Turistföreningen, azaz Svéd Turistaegyesület) központja is jelzi, hogy ez a Lappföld turisztikai centruma, de a Svéd Tudományos Akadémia Természettudományi Intézete is itt működik. A Kungsleden, a Királyok útja, illetve az ikonikus Fjällräven-túra északi kezdőpontja Svédország első nemzeti parkja, az Abisko területén található, az Északi-sarkkörtől 200 kilométerre északra. Délutáni kirándulásként 400 méterről felülőlfizethetünk a 900 m magasban fekvő **Aurora Sky Station**hoz (nagyjából 6200 forintnyi svéd korona a jegy). A felvonó felső állomásától gyalog felsétálunk a kicsit távolabb emelkedő 1164 méter magas **Nuolja** csúcsára. Természetesen pazar panorámában lesz részünk (szép időben). *Szállás az STF Abisko Turiststation turistaszálló kétágyas szobáiban.*

4. nap – Fjällräven/ Kungsleden séta, majd Abiskóból vissza Norvégiába 2027. július 9., péntek Abiskóból egy rövid kis ízelítő, pár kilométeres túrát teszünk az ikonikus Kungsleden, vagy Fjällräven-túra bevezető szakaszán. Abiskóból indulunk, áthaladunk a Kungsleden túraút kezdetét jelző fakapun: majd az Abisko-jokk folyó partján sétálunk kicsit. Tudtad egyébként, hogy itt, Abiskóban rengeteget túrázott egy Åke Nordin (1936-2013) nevű svéd, aki megszállottja volt ennek a vidéknek, és aki 1960-ban, favázas hátizsákját megépítve indította el vállalkozását, amelyhez a sarki rókát (svédül Fjällräven) választotta vállalkozásának emblémájául? És tudtad, hogy Åke itt Abiskóban döntötte el 1974-ben, hogy soha többé nem fog fájni? Itt bivakolt, Abisko melletti hegy egy kopár fennsíkján, egy sekély lyukat vájt a hóban, de a szeles éj hidege csaknem elviselhetetlen volt. Mi nyáron megyünk. A délelőtti túra után Svédországból, svéd Lappföldről egy gyönyörűséges útvonalon visszaautózzunk Norvégiába.

5. nap – Kirándulás a Stetind és Verdenssuaet környékére 2027. július 10., szombat A norvég nemzeti hegyként ismert Stetinden (vagy **Stetind**, 1391 m) a 827-es út mentén a Stefjorden partjáról, különösen a Storelv melletti parkolóból és a hegy alatt átvezető alagút déli/tenger felőli kijáratától fotózható a legjobban. Ide a hegy lábához kirándulunk el ma, illetve teszünk egy kis túrát is egy másik hegynél: a híres **Verdenssuaet** egy hatalmas, összefüggő gránit sziklafelület és közkedvelt túrahelyszín, illetve a világ egyik legnagyobb egybefüggő gránitcsúszdája, mintegy 1,5–1,7 kilométer hosszú és 350–375 méter széles. Az ide vezető túra közben és a tetején csodálatos kilátás nyílik a kék tengerre, a fjordra és a környező vad hegycsúcsokra - kezdőknek is alkalmas, mérsékelt nehézségű útvonal, felfelé és lefelé vezető út összesen nagyjából 2–2,5 órát vesz igénybe. A csúcs közelében egy kis hegyi tavacska is található. Esetleges opció még: a Skarbergfloget-túra.

6. nap – Narvik és környéke: Tredjetoppen 2027. július 11., vasárnap Narvik környékén túrázás, kirándulás. A Tredjetoppen (1272 méter) egy népszerű hegycsúcs Észak-Norvégiában, Narvik városa felett. A csúcs a Narvikfjell részét képezi, és híres a fjordokra, valamint a környező hegyekre nyíló, lenyűgöző panorámájáról. A csúcs

elérhető a Narvikfjellet felső felvonóállomásától (kb. 656 méteres magasságból) indulva. Egy közepesen nehéz, oda-vissza nagyjából 6,6 kilométeres gyalogtúrával mászható meg, amely érinti az alacsonyabb Linken csúcsot is.

7. nap – Narvik-Budapest hazarepülés 2027. július 12., hétfő Hazarepülés Norvégiából. Jó választás a Lufthansa LH4261-es járata (üzemeltető: *Discover Airlines*) EVE Evenesből **13:00**-kor indul, **16:15**-kor landol Frankfurtban. Hat órás átszállás után a Lufthansa LH1340-es járata **22:15**-kor indul és **23:50**-kor landol Budapesten.

Figyelem! Biztosítás kötelező!

A részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás. A Csámborgó partnereként az Európai Utazási Biztosító (EUB) kedvezményes biztosításainak megkötésére van lehetőség, legkésőbb az indulás előtti napig, ha ide kattintasz: <http://csamborgo.hu/rolam/utasbiztositas/>

Út ára tartalmazza

- 2 éjszaka szállást Skibotn településen, a Lyngenfjord Hotelben
- 1 éjszaka szállást Svédországban, turistaközpontban
- 3 éjszaka szállást Narvikban, városi hotelben
- a szárazföldi közlekedést Narvik (EVE) repteréről Narvik repteréig
- sziaipia és csúcscsoki
- a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést

Út ára nem tartalmazza

- a hajóút előtti Narvik reptéri és a kirkenesi szállást (2 éj)
- a Hurtigruten hajójegyet (kb. 580.- EUR)
- a nemzetközi repülőjegy (BUD-EVE-BUD) árát Narvikba
- a felsoroltakon túli étkezést
- esetleges egyágyas felár
- a belépőket, felvonókat
- a biztosítást