

CSAMBORGO ADVENTURES LTD

71-75, Shelton Street, London,
Greater London, WC2H 9JQ, UNITED KINGDOM
Cégjegyzékszám: 11751803
Telefonszám: +36209642996
Honlap: <http://www.csamborgoturak.hu>



Az északi sarkkörön túl finn, svéd és norvég tájakon 2027. július 6-12.

Feltúrázunk Finnország tetejére, a Haltitunturi 1324 méter magas hegyére, majd átmegyünk Svéd-Lappföldre, ahol Svédország első nemzeti parkja, az Abisko területén, az Északi-sarkkörtől 200 kilométerre északra túrázunk egy napot a Kungsleden-en, a Királyok útján, amit van, aki csak az ikonikus Fjällräven-túra néven ismer. A finn és svéd kaland után visszatérünk Norvégiába, ahol a norvég nemzeti hegyként ismert Stetinden fotóinkat készítjük el, de a Verdenssuaet és a Tredjetoppen is a programban van. Hogy nem ismered ezeket, s más irodáknál nem nagyon találkozol ezekkel a nevekkel? Hát pontosan ezért utazol velünk, sétálsz velünk, miközben csak nézzük, nézzük a tundrát, az éstveszejtő északi szépségű és különleges tájat.

Figyelem! Ez az út egy hétnapos finn-svéd-norvég alapprogram, július 6-12 között. Ha ettől többre vágysz, létezik ugyanennek az útnak egy előhosszabbított, 11 napos változata is, amely július 2-án indul és benne van egy két és fél napos hajózás a Hurtigruten legészakibb szakaszán Tromsø és Kirkenes között. Ha a hosszabb út érdekel, katt ide.

Túravezetők: Barna Béci és Milák Jázmin

Tervezett program:

1. nap – Érkezés Budapestről Narvikba - Kirkenesből visszarepülés 2027 július 6., **kedd** Akik a hajózáson nem vesznek részt, azok ezen a napon érkeznek Narvikba. Ajánlott járat a kijutáshoz a Lufthansa (LH1341) Budapestről reggel **5:55**-kor induló gépe, frankfurti (FRA) átszállással, mely **9:10**-kor indul FRA Frankfurt repteréről és háromórás repülés után landol Narvik-Evenes (EVE) repterén **12:15**-kor. Akik a hajózáson is részt vesznek, ők is ugyanekkor landolnak észak felől. A helyiek által használt Widerøe (WF981) kisgéppel indulunk Kirkenes Høybuktmoen (KKN) repülőtéréről **6:45**-kor, leszállunk Lakselv repterén technikai szünettel, majd Tromsøben leszállunk **8:30**-kor, onnan tovább (WF863) **10:55**-kor, rövid leszállás **11:30**-kor ANX Andenes repterén, s végül Narvik-Evenes, repterén **12:15**-kor

landolunk. A reptéren találkoztok tehát a két túravezetővel, onnan kb. 4 órás úttal megyünk Finnország irányába, a szállásunkra, ahol egymás után 2 éjszakát töltünk. Szállás Skibotn településen, a Lyngenfjord Hotel két-háromágyas szobáiban, reggelivel.

2. nap – Finnország teteje: a Haltitunturi 2027. július 7., szerda Finnország legmagasabb csúcsa a Halti (vagy **Haltitunturi**) 1324 méter magas. A hegy Finnország északnyugati részén, Lappföldön, Enontekiö községben terül el: ha finn oldalról túráznánk, onnan körülbelül 55 kilométer gyalogosan (egy irányba), ami 3–5 napot venne igénybe. De mi tudunk egy rövidebb utat Norvégiából: onnan egy kellemes túra s csak kicsi terepmászásra van szükség. Útközben, ha marad még idő, sétálunk egyet a Gorsa híd (*Gorsabrua*) környékén. Szállás Skibotn településen, a Lyngenfjord Hotel két-háromágyas szobáiban, reggelivel.

3. nap – Skibotn –Abisko Nemzeti Park, Svéd Lappföld - 2027. július 8., csütörtök Skibotoni reggelink után egy 430 kilométeres (öt órás) út vár ránk a gyönyörű Lappföldön át: először elautózunk Finnországba, Kilpisjärvi mellett lefotózzuk a **Saanatunturi** hegyét. A Saanatunturi (vagy röviden *Saana*) Finnország egyik legikonikusabb és leghíresebb tunturija (lapp hegye); jellegzetes, lapos tetejű és monolitikus megjelenéséről ismert; széles körben Finnország legszebb hegyének tartják. Ez után a végtelen finnországi tundrán utazunk, majd átmegyünk Svédországba, Abiskóba. **Abisko** Kirunától északnyugatra fekszik a Torneträsk-tó partján, a norvég határ közelében. Az STF (Svenska Turistföreningen, azaz Svéd Turistaegyesület) központja is jelzi, hogy ez a Lappföld turisztikai centruma, de a Svéd Tudományos Akadémia Természettudományi Intézete is itt működik. A Kungsleden, a Királyok útja, illetve az ikonikus Fjällräven-túra északi kezdőpontja Svédország első nemzeti parkja, az Abisko területén található, az Északi-sarkkörtől 200 kilométerre északra. Délutáni kirándulásként 400 méterről felülőliftezhetünk a 900 m magasan fekvő **Aurora Sky Station**hoz (*nagyjából 6200 forintnyi svéd korona a jegy*). A felvonó felső állomásától gyalog felsétálunk a kicsit távolabb emelkedő 1164 méter magas **Nuolja** csúcsára. Természetesen pazar panorámában lesz részünk (szép időben). *Szállás az STF Abisko Turiststation turistaszálló kétágyas szobáiban.*

4. nap – Fjällräven/ Kungsleden séta, majd Abiskóból vissza Norvégiába 2027. július 9., péntek Abiskóból egy rövid kis ízelítő, pár kilométeres túrát teszünk az ikonikus Kungsleden, vagy Fjällräven-túra bevezető szakaszán. Abiskóból indulunk, áthaladunk a Kungsleden túraút kezdetét jelző fakapun: majd az Abisko-jokk folyó partján sétálunk kicsit. Tudtad egyébként, hogy itt, Abiskóban rengeteget túrázott egy Åke Nordin (1936-2013) nevű svéd, aki megszállottja volt ennek a vidéknek, és aki 1960-ban, favázás hátizsákját megépítve indította el vállalkozását, amelyhez a sarki rókát (svédül Fjällräven) választotta vállalkozásának emblémájául? És tudtad, hogy Åke itt Abiskóban döntötte el 1974-ben, hogy soha többé nem fog fájni? Itt bivakolt, Abisko melletti hegy egy kopár fennsíkján, egy sekély lyukat vájt a hóban, de a szeles éj hidege csaknem elviselhetetlen volt. Mi nyáron megyünk. A délelőtti túra után Svédországból, svéd Lappföldről egy gyönyörűséges útvonalon visszaautózunk Norvégiába.

5. nap – Kirándulás a Stetind és Verdenssuaet környékére 2027. július 10., szombat

A norvég nemzeti hegyként ismert Stetinden (vagy **Stetind**, 1391 m) a 827-es út mentén a Stefjorden partjáról, különösen a Storelv melletti parkolóból és a hegy alatt átvezető alagút déli/tenger felőli kijáratától fotózható a legjobban. Ide a hegy lábához kirándulunk el ma, illetve teszünk egy kis túrát is egy másik hegynél: a híres **Verdenssuaet** egy hatalmas, összefüggő gránit sziklafelület és közkedvelt túrahelyszín, illetve a világ egyik legnagyobb egybefüggő gránitcsúszdája, mintegy 1,5–1,7 kilométer hosszú és 350–375 méter széles. Az ide vezető túra közben és a tetején csodálatos kilátás nyílik a kék tengerre, a fjordra és a környező vad hegycsúcsokra - kezdőknek is alkalmas, mérsékelt nehézségű útvonal, felfelé és lefelé vezető út összesen nagyjából 2–2,5 órát vesz igénybe. A csúcs közelében egy kis hegyi tavacska is található. Esetleges opció még: a Skarbergfloet-túra.

6. nap – Narvik és környéke: Tredjetoppen 2027. július 11., vasárnap

Narvik környékén túrázás, kirándulás. A Tredjetoppen (1272 méter) egy népszerű hegycsúcs Észak-Norvégiában, Narvik városa felett. A csúcs a Narvikfjellet részét képezi, és híres a fjordokra, valamint a környező hegyekre nyíló, lenyűgöző panorámájáról. A csúcs elérhető a Narvikfjellet felső felvonóállomásától (kb. 656 méteres magasságból) indulva. Egy közepesen nehéz, oda-vissza nagyjából 6,6 kilométeres gyalogtúrával mászható meg, amely érinti az alacsonyabb Linken csúcsot is.

7. nap – Narvik-Budapest hazarepülés 2027. július 12., hétfő

Hazarepülés Norvégiából. Jó választás a Lufthansa LH4261-es járata (üzemeltető: *Discover Airlines*) EVE Evenesből **13:00**-kor indul, **16:15**-kor landol Frankfurtban. Hat órás átszállás után a Lufthansa LH1340-es járata **22:15**-kor indul és **23:50**-kor landol Budapesten.

Figyelem! Biztosítás kötelező!

A részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás. A Csámborgó partnereként az Európai Utazási Biztosító (EUB) kedvezményes biztosításainak megkötésére van lehetőség, legkésőbb az indulás előtti napig, ha ide kattintasz: <http://csamborgo.hu/rolam/utasbiztositas/>

Út ára tartalmazza

- 2 éjszaka szállást Skibotn településen, a Lyngenfjord Hotelben
- 1 éjszaka szállást Svédországban, turistaközpontban
- 3 éjszaka szállást Narvikban, városi hotelben
- a szárazföldi közlekedést Narvik (EVE) repteréről Narvik repteréig
- sziaipia és csúcscsoki
- a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést

Út ára nem tartalmazza

- a nemzetközi repülőjegy (BUD-EVE-BUD) árát Narvikba
- a felsoroltakon túli étkezést
- a belépőket, felvonókat
- a biztosítást
- esetleges egyágyas felár