

CSAMBORGO ADVENTURES LTD

71-75, Shelton Street, London,
Greater London, WC2H 9JQ, UNITED KINGDOM
Cégjegyzékszám: 11751803
Telefonszám: +36209642996
Honlap: <http://www.csamborgoturak.hu>



Alaszkaland

2026. augusztus 15-30.

Miért éppen Alaszka? Mert szeretjük az északi tájakat, a messzi észak hangulatát, a megdöbbentő fenyőerdő, a gleccserek látványát, a vad alaszakai tajga s tundra világát. Aranyásók nyomába eredünk, s 12 nap alatt végigautózzuk Alaszka legszebb részeit.

Túravezető: Barna Béla Fotók: shutterstock

Tervezett program:

0. nap – Repülés Anchorage-ba 2026. augusztus 15., szombat Alaszkába sokféle repülőjáratral el lehet jutni, a túravezetőnk, Béci a Lufthansa légitársaságot választotta. Az út első szakasza **06:00**-kor indul Budapest BUD repteréről (LH1683 Operated by: Lufthansa) és **07:20**-kor landol Münchenben (MUC). Bő három óra van az átszállásra: a Lufthansa LH480-as járata **11:15**-kor indul München repteréről és **13:45**-kor landol Denver DEN repterén (Denver International Airport). Itt egy újabb kétórás átszállás után **16:00**-kor indul tovább repülőnk (LH8808 Operated by: United Airlines) és **19:35**-kor landol Anchorageban (ANC Anchorage International, Terminal S). A jetlag (avagy időzónaváltás-szindróma) kipihenése az első feladatunk: a különbség ugyanis Budapest és Anchorage között pontosan 10 óra, azaz amikor helyi idő szerint este 8-kor kiszállunk a repülőből, Budapesten már másnap reggel 6 óra van. Szóval ezt áthidalandó gyorsan vízszintesbe tesszük magunkat. A repülőtérről bérelt autóval jutunk el szálláshelyünkre. Szállás Anchorage.

1. nap – Anchorage 2026. augusztus 16., vasárnap Alaszka területe 1717854 km², népessége 733391 fő – tehát 18 magyarországnyi területen él Budapest lakosságának a fele. Szóval az introvertált vagy emberkerülő utasainknak tökéletes választás, az állam legnépesebb városa, az 1914-ben alapított Anchorage is mindössze 291 ezer fős lakosságú. Ebben a városban töltjük az első napot, laza felfedezéssel, múzeumozással: Anchorage egyébként az alaszakai vasút építését szolgáló kikötővárosként épült, nevének jelentése '*horgonyzóhely*'. Az első nap, ha időnk és kedvünk engedi, fakultatív programként hegyi felvonóozhatunk (*Alyeska Aerial Tram*), vagy felmehetünk egy

város környéki hegyre (*Rendezvous Peak*, *Muktuk Marston Trail* vagy *Mt. Baldy Peak*). Szállás Anchorage.

2. nap – Irány a Denali! 2026. augusztus 17., hétfő Észak felé vesszük hát az irányt, hogy láthassuk „A Nagy” (*hegy*) sziluettjét. Ez ugyanis a jelentése az atabaszk indián szónak: Denali. Ez Észak-Amerika legmagasabb hegye, 6190 m magas. 1896-ban egy aranyásó nevezte el a hegyet az USA akkor még csak leendő 25. elnökéről, William McKinley-ről. 2015-ben aztán Obama alaszakai útja során a helyi szervezetek évtizedes kérésének eleget téve visszanevezte Denalinak, 2025-ben aztán Trump adott utasítást, hogy a hegyet mégis nevezzék vissza Mount McKinley-re. A környező nemzeti park viszont megtartotta a Denali nevet; bárhog is hívják a hegy és a környező nemzeti park gyönyörű. Első etapban 110 mérföldet, bő két órát utazunk **Talkeetna** városáig, ahol egy rövid megállót teszünk a **Walter Harper Talkeetna Ranger Station** látogatóközpontban, nézünk térképeket, Béci tart egy rövid földrajzórát, esetleg veszünk egy nemzeti parkos útlevelet is. Innen továbbmegyünk Trapper Creekbe, majd a hegy déli fotópontja (**Denali Viewpoint South**), utána pedig az északi (**Denali Viewpoint North**) következik. Szállás: Healy, ahol három egymást követő éjszakát alszunk.

3. nap – Denali, Park Road 2026. augusztus 18., kedd A 92 mérföld (148 km) hosszú Park Roadon a Denali érintetlen szívébe indulunk. Az út luc- és nyárfaerdőkön át fut, hegyoldalakon egyensúlyoz széles folyóvölgyek fölött, végtelen magashegyi tundrát szelünk át buszunkkal. A vegetáció itt a magasságtól függ, az erdőhatár nagyjából 700 méter magasan van, így a park nagy része tundra. A park ezen útján csak helyi, nemzeti parkos buszok közlekedhetnek, de több helyen van megállója, ahol fotószünetre szállhatunk ki. A nemzeti park egyébként sok-sok észak-amerikai madár-, és emlősfajnak nyújt otthont: a teljesség igénye nélkül él itt grizzly medve és fekete medve, sok rénszarvas (karibu) és jávorszarvas, alaszakai vadjuh, prérifarkas, ezüstös mormota és kanadai hód. Szállás: Healy.

4. nap – Fairbanks, Denali 2026. augusztus 19., szerda A mai napon teszünk egy kirándulást az északi sarkkörtől 190 km-re délre fekvő Fairbanksbe. Ez Anchorage után Alaszka állam második legnagyobb városa, ahol megismerkedünk az aranyásók történetével, illetve az egyetem égisze alatt működő „Észak Múzeumával” (University of Alaska Museum of the North). Szállás: Healy.

5. nap — Úton Healy-ből McCarthy-ba 2026. augusztus 20., csütörtök Egész napos utazás Healyból McCarthyba: először a Mt. Hayes (*Alaska Range*) déli lejtőin, az alaszakai tundrán, az állam egyik legszebb útján, a 8-as számú úton autózunk 133 mérföldet (216 kilométert), melynek másik neve Denali Highway. Onnan tovább délkelet felé tartva a hatalmas, több mint fél Magyarország (53321 km²) területű Wrangell – St. Elias Nemzeti Park felé vesszük az irányt; egyébként ez az USA legnagyobb területű nemzeti parkja. Ennek a Dél-Alaszkában lévő parknak egy része nemzetközi bioszféra rezervátum és az UNESCO világörökség része; itt emelkedik az ország második legmagasabb hegye, a Mount Saint Elias (5489 m). McCarthyba a

legendás, 60 mérföldes (96 km) keskeny és hepehupás McCarthy Roadon jutunk el. Szállás McCarthy.

6. nap – Wrangell – St. Elias Nemzeti Park 2026. augusztus 21., péntek A Wrangell – St. Elias Nemzeti Park felfedezése. Szállás McCarthy.

7. nap – A Richardson Highway: át a Chugach-hegységen Valdezbe 2026. augusztus 22., szombat. McCarthyból ma Valdezbe utazunk. A festői Richardson Highway az északi tájakkal köti össze a Prince William-szorost; ez az aranyláz idejének egyik hajdani festői útvonala. Ez Alaszka legelső és legrégebbi főútja, amely az 1890-es évek aranyláz idején egy ősi nyomvonalból alakult ki Valdez és az Eagle-i aranybányák között, majd Wilds P. Richardson őrnagy vezetésével szekérúttá, később pedig autóúttá fejlesztettek, melyet 1957-ben aszfaltoztak le, ma pedig lenyűgöző útvonal, amely összeköti Valdezt és Fairbanks-el, feltárva Alaszka természeti szépségeit, hegyekkel, kanyonokkal, vízesésekkel, gleccserekkel. Szállás: Valdez környéke.

8. nap – Valdez, hajózás a Columbia-gleccserhez 2026. augusztus 23., vasárnap Ma egy 6 órás fakultatív utat teszünk a Prince William Soundon a Columbia-gleccserhez. A gleccser mellett láthatunk a hajóút során vízeséseket, a tengerben pedig fókákat, tengeri vidrákat, oroszlánfókákat, disznódelfineket, orkákat, púpos bálnákat stb.

9. nap – Úton Valdezből Sewardba 2026. augusztus 24., hétfő Ma Valdezből autózunk 424 mérföldet, egészen le, a Kenai Fjords Nemzeti Park kapuvárosába, Seward városkáig. Az út nettó hét-nyolc óra, de természetesen többször is megállunk fotószünetre. Szállás Sewardban, egymás után 2 éj.

10. nap – Kenai Fjords Nemzeti Park: A jégmezők és gleccserek világa 2026. augusztus 25., kedd A Kenai Fjords Nemzeti Parkban található **Harding Icefield Trail** kétségkívül a félsziget egyik legnagyszerűbb túrája: az oda-vissza 15 km-es túra alatt kb. 1000 m szintet is le kell gyűrnünk, miközben szinte végig csodás panoráma tárul elénk az Exit-gleccser irányába, illetve az alattunk elterülő völgyre. Visszafele ugyanazon az úton térünk vissza autónkhoz, hogy a napot Seward valamelyik hangulatos éttermében zárjuk, ahol is próbáljuk visszapótolni a felhasznált energiát pl. egy autentikus lazac vacsorával. Szállás: Seward.

11. nap – Kenai: hajózás az Aialik- és a Holgate-gleccserhez 2026. augusztus 26., szerda Ma két opció van: pihenés és szabadprogram Sewardban, vagy egy fakultatív egész napos hajókirándulás a Kenai Fjords Nemzeti Park óceáni vizein: a Resurrection-öböl és az Alaszkai-öböl érintetlen vizein. A gleccsereket, hegyeket és fjordokat egy stabil, nagy sebességű katamaránon fedezzük fel, két gleccser megállóval, ahol szerencsés esetben borjadzást is megfigyelhetünk az **Aialik-** és a **Holgate-gleccsernél**. Mindeközben megismerjük a vadvilágot: az orkákat, a hosszúszárnyú bálnákat, lundákat, a tengeri vidrákat, az oroszlánfókákat és még sok

mást. Elhajózunk a Kenai-fjordok Nemzeti Park legnagyobb gleccsere, a Bear-gleccser mellett is.

12. nap – Anchorage, tartaléknap 2026. augusztus 27., csütörtök Anchorage, tartaléknap.

13. nap –Hazaindulás Alaszkából 2026. augusztus 28., péntek Este hatra kell Anchorage (ANC, Terminal S) repülőterére kiérnünk, ahonnan a repülünk **20:35**-kor indul (UA572 Operated by: United Airlines) és másnap **07.30**-kor landol Washington Dulles Intl (IAD) kifutóján.

14. nap – Washington 2026. augusztus 29., szombat Tehát az United Airlines **07.30**-kor landol Washington Dulles Intl (IAD) kifutóján. Itt akár egy pár óras washingtoni városnézés is esetleg belefér, ugyanis 9 óras az átszállásunk. Washingtonból **17:20**-kor indul tovább a gépünk (LH9411 Operated by: United Airlines), éjszaka a repülön, és másnap **07:20**-kor landol Frankfurtban.

15. nap –Hazaérkezés 2026. augusztus 30., vasárnap Tehát a repülön töltött éjszaka után **07:20**-kor landolunk Frankfurtban, ahonnan a repülünk (LH1336 Operated by: Lufthansa) **09:15**-kor indul és **10:50**-kor landol BUD kifutóján. Természetesen más járatokkal is lehetséges a repülés, ez csak irányadó, a túravezetőknek ezekre a járatokra van meg a repjegye.

11 éjszaka / 12 nap

Az árban benne van:

Út ára tartalmazza

- az Alaszkán belüli utazást a program szerint bérelt kisbusszal és/ vagy személyautóval,
- a Denali Nemzeti Parkban a buszozást,
- a 11 éjszaka szállást szállókban, önálló házakban, kétágyas szobákban,
- belépőjegyet a nemzeti parkokba
- csúcscsokit, sziaپیát
- valamint a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést.

Az út ára nem tartalmazza

- a repülőjegyeket a Budapest/Bécs – Anchorage (ANC) – Bécs/Budapest
- az Esta árát
- a felvonó árát (Alyeska Aerial Tram): kb. 90 USD
- Anchorage Alaska Native Heritage Múzeum: kb. 40 USD
- University of Alaska Museum of the North belépő 22 USD
- Seward: Kenai-fjordok Nemzeti Park – hosszabb gleccserhajóút 275 USD
- Valdez: 6 órás Columbia gleccserhajóút kb. 200 USD
- egyágyas felár: 1100 EUR
- egyéb belépőket
- étkezést és
- a biztosítást.

Figyelem! Biztosítás kötelező!

A részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás. A Csámborgó partnereként az Európai Utazási Biztosító (EUB) kedvezményes biztosításainak megkötésére van lehetőség, legkésőbb az indulás előtti napig, ha ide kattintasz: <http://csamborgo.hu/rolam/utasbiztositas/>