

CSAMBORGÓ ADVENTURES LTD

71-75, Shelton Street, London,
Greater London, WC2H 9JQ, UNITED KINGDOM
Cégjegyzékszám: 11751803
Telefonszám: +36209642996
Honlap: <http://www.csamborgoturak.hu>



Bhután, Szikkim és Dardzsiling: kultúrutazás a Himalája déli lejtőin

2026. október 16. - 28.

A himalájai harmónia nyomába eredünk, egy sokak által vágyott földre, a nemzeti összboldogság hazájába, Bhutánba utazunk 2026 őszén. Öt nap alatt bejárjuk Druk Yul, azaz a Mennydörgő Sárkány Országának buddhista kolostorait, elzarándokolunk a Tigris fészke, Takstang kolostorhoz, utazunk szépséges hágókon a Himalájában. Bhután mellett azonban egy másik nagyon különleges helyre, az elzárt egykori Szikkimi királyságba is elmegyünk, ami olyan hely, amit nyugtról Nepál, északról Tibet, keletről pedig Bhután határol. És hogy még különlegesebb legyen: Kőrösi Csoma Sándor a magyar bódhiszattva sírjánál is tisztelgünk Dardzsilingben. És persze iszunk a dardzsilingi fekete teából, vonatozunk a Dardzsilingi Himalája-vasúton és még lehetne sorolni a kulturális élményeket s kalandokat. Kézműves utunk ráadásul nem a szokásos útvonalon vezet, hanem az indiai Kalkuttába (Kolkata) repülünk, ahol két fél napunk lesz legalább a nyüzsgő és színes-szagos indiai élet megtapasztalására.

Tervezett program:

0. nap – Repülés Kalkuttába 2026. október 16., péntek Elrepülés átszállással Kalkuttába. Többféle járatkombinációval el lehet jutni, egyik jó választás az Emirates EK112-es járata Budapestről **16:05**-kor indul és bő ötórás út után **23:25**-kor landol Dubajban (DXB). Másik lehetséges opció, Bécsből (VIE) **15.30**-kor indulni és **23.10**-kor landolni Dubajban (Járatszám: EK128). A pesti és bécsi indulás is ugyanazt a csatlakozást éri el. Figyelem, az út GARANTÁLT INDULÁSÚ, a túravezetőknek a bécsi indulású Emirates járatra van meg a repjegyük!

1. nap – Érkezés Kalkuttába 2026. október 17., szombat Két és fél órás átszállás után az Emirates EK570-es járata **2:05**-kor indul és 4 óra 35 percnyi repülés után **8:10**-kor landol Kolkata (CCU) repterén. Szállás Kalkuttában, egyszerű két-háromágyas szobákban.

2. nap – Repülés Bagdográba - Gangtok 2026. október 18., vasárnap Kalkuttából egy belföldi géppel az indiai **Bagdogra** (IXB) repterére repülünk: az IndiGo 6E6785-ös járata Kalkutta (azaz Kolkata, CCU) repteréről, mely **7:50**-kor száll fel és bő óra múlva, **8:55**-kor landol Bagdogra kifutóján. A reptérről a titokzatos Szikkimbe utazunk. Szikkim, Bhutánhoz hasonlóan független buddhista királyság volt egészen 1975-ig, a Namgyal-dinasztia (1642 – 1975) uralkodott. Ekkor hatalmas szomszédja, India egy népszavazás eredményeként megszállta és országa területébe beolvasztva 22. tagállamává tette. Az állam fővárosa Gangtok, az idevezető út 5-6 órányi időt vesz igénybe. Szikkim szövetségi államának fővárosa, egyben legnagyobb városa a kb. 100 ezer lakosú Gangtok 1500 m magasan fekszik. Szállás Gangtokban.

3. nap – Gangtok, Rumtek kolostor 2026. október 19., hétfő A fővárostól, Gangtoktól 23 km-re található **Rumtek kolostor** arról híres, hogy ez a székhelye Őszentsége a 17. Gyalva Karmapa Trinli Tájé Dordzsénak, a tibeti buddhizmus karma kagyü vonalának vonaltartó lámájának, aki mintegy 900 kolostor, buddhista központ és más intézmény spirituális vezetője a világ 68 országában. Az 1983-ban Lhászában született **17. Karmapa** Magyarországon is járt 2000-ben, 2005-ben és 2012-ben. Ezen a kolostoron kívül megnézzük, ha úgy alakul az **Enchey kolostort** is, illetve az egykori **királyi palotában** berendezett Namgyal Tibetológiai Intézetet (*Namgyal Institute of Tibetology*). Szállás Gangtokban.

4. nap – Gangtok - Dardzsiling 2026. október 20., kedd Dardzsiling (*Darjeeling*) utunk egyik jelentős első állomása. Három-négy fontos motiváció is van ahhoz, hogy felkeressük ezt a helyet. Az első, ha szereted a teát: ez ugyanis a világ egyik leghíresebb teatermelő területe, a **dardzsilingi fekete tea** a világ legjobb teái közé került: a teaültetvények telepítését egyébként az angolok kezdték meg az 1830-as években. A második motiváció, ha szereted a vonatokat: itt működik ugyanis a **Dardzsilingi Himalája-vasút** (*Darjeeling Himalayan Railway*), mely egy keskeny nyomtávú vasút, ami 1881 óta üzemel: a teához hasonlóan ez is a Brit Birodalom időszakához köthető, ők építették fel a hegyi állomást (*Hill Station*). Ugyanis a gyarmati tisztviselők minden nyáron ide menekültek az India más részein uralkodó hőség és monszun elől. A vasútvonal az UNESCO világörökség része lett 1999-ben. Harmadik motiváció, ha szereted a hegyeket: Dardzsiling a **Himalája** Shiwalik-hegyláncában fekszik, 2100 méter magasan. Jó látási viszonyok esetén egyébként látszik innen a nepáli-indiai (sikkimi) határon emelkedő Kancsendzönga (8586 m) hegycsúcs (India legmagasabb pontja, a Föld harmadik legmagasabb hegye). A negyedik motiváció pedig egy dardzsilingi látogatásra, hogy a város leghíresebb magyar vonatkozása, hogy itt temették el **Kőrösi Csoma Sándort** (1784-1842), a híres tibetológus nyelvtudóst. Szállás Dardzsilingben (2 éj).

5. nap – Dardzsiling 2026. október 21., szerda Az egész napot Nyugat-Bengál állam városában, Dardzsilingben és környékén töltjük. Még napfelkelte előtt felmegyünk a

Tigris-hegyre, ahonnan tiszta idő esetén csodálatos a kilátás a környező hegyóriásokra. Tiszteletünket tesszük Kőrösi Csoma Sándor (1784-1842) **sírnál**, de utazunk az UNESCO világörökségi himalájai **vonaton**, teázunk, piacozunk. Szállás Dardzsilingben.

6. nap – Utazás Bhután felé 2026. október 22., csütörtök Útnak indulunk a Bhutáni Királyság határa irányába: nagyjából 5-6 órás út a bhutáni határ. Bhután a Föld egyik legkülönlegesebb országa, mindenki halott már róla, hogy itt nem GDP, hanem a bruttó nemzeti boldogság mérőszámát nézik. A bhutániak a GNH mérésére négy mutatót határoznak meg: ez a fenntartható fejlődés, a kulturális értékek megőrzése és előmozdítása, a jó kormányzás és az egészséges környezet. De Bhután a világ legnagyobb átlagmagasságú országa is; átlagos tengerszint feletti magassága 3280 méter. És még lehetne sorolni az ország érdekességeit, fogjuk is utazásunk során. A hosszú út után megérkezünk Paróba, mely a Bhutáni Királyság 13 ezer lakosú városa. Szállás Paro

7. nap – Thimpu – Punakha 2026. október 23., péntek Reggeli után elindulunk a főváros felfedezésére: nézünk Buddha – szobrot, hagyományos papírzemet látogatunk meg, de elsétálunk az ikonikus körforgalomhoz is, melyet egy fehér kesztyűs rendőr irányít szinte művészi mozdulatokkal. Délután Punakha irányába indulunk, megállunk a 3100 méter magasságú Dochula-hágón. Este már Punakhában leszünk.

8. nap – Punakha – Paro 2026. október 24., szombat A Pho Chu és Mo Chu folyók közé 1637-ben épült **Punakha Dzong** erődítménye a második királyságig a bhutáni kormány székhelye volt és amelyet a Boldogság Palotájának (Pungthang Dewachen Phodrang Dzong) is hívnak. De megnézzük a **Chimi Lhakhang** termékenységi templomot is. Az esti órákban utazás az ország fővárosába, majd egy sörfőzde meglátogatása következik. Szállás: Paro

9. nap – Tigrisfészek 2026. október 25., vasárnap Bhután a tibeti buddhizmus drukpa kagyü irányzatának legfontosabb központja a világon. Ennek az irányzatnak az egyik zarándokhelye a 3100 méter magasban a meredek sziklákra tapadó, „égi hajszálon függő” Tigrisfészek (Tiger’s Nest Monastery) kolostor, ahol a hagyomány szerint Padmaszambhava meditált, miután egy tigris hátán érkezett ide. Ez talán Bhután legismertebb látványossága. Egy egész napos kirándulást teszünk ide: az oda-vissza túra 5-7 óra hosszúságú, vannak benne meredekebb szakaszok, lépcsők és sziklás részek is. Este fakultatív íjászképzés és/vagy forró köves fürdőzés. Szállás: Paro

10. nap – A Chele La-hágó 2026. október 26., hétfő Paro városából indulunk a Chele La-hágóra, egy 40 km-es út vezet a 3988 m magasságban lévő hágóhoz, ahonnan jó idő esetén láthatjuk Bhután legszentebb hegyét, a 7326 m magas Chomo Lhari-t és Bhután

tetejét, a Gangkhar Puensum 7571 méter (24839 láb) magas óriást: ez egyben a világ legmagasabb olyan csúcsa, amelyet még senki sem mászott meg, illetve ez a világ 40. legmagasabb pontja! Szállás: Paro

11. nap – Paro – Kalkutta repülés 2026. október 27., kedd Délután egyre kell Paro nemzetközi repülőtérén (PBH) lennünk, ahonnan **15:15**-kor indul a Bhutan Airlines (X1400) járata és **15:55**-kor már landol is Kalkuttában (CCU, Netaji Subhash Chandra Bose nemzetközi repülőtér). Érkezés után pihenő a szállodában, vagy fakultatív városnézés. Szállás Kalkuttában (1 éjszaka).

12. nap – Hazaindulás Kalkuttából, hazaérkezés –2026. október 28., szerda Hazautazás: CCU Kolkata (Kalkutta) repteréről **09:15**, landolás Dubaj DXB **13:05**-kor. Járatszám: EK571. Csatlakozásra Dubajban 2 óra 35 perc van, innen **15:40**-kor száll fel a gép és **18:50**-kor landol Bécsben. Járatszám EK125. Erre a Kalkutta-Bécs Emirates járatra van meg a túravezetők jegye! Másik opció Budapest felé: az Emirates EK573-as járata 28-án este **20:25**-kor száll fel CCU Kolkata repteréről. A repülés időtartama 5 óra 20 perc, Dubaj repterén (DXB) 2026. október 29-én **0:15**-kor landolunk. Hosszú csatlakozás. 9 óra 50 perc a járatok között. Az Emirates EK111-es járata **10:05**-kor indul és hatórás repülés után október 29-én., **13:05**-kor landol Budapesten. Természetesen más légitársaságok is választhatók a hazaútra is.

Figyelem! Biztosítás kötelező!

A részvétel feltétele az út teljes időtartamára érvényes utasbiztosítás. A Csámborgó partnereként az Európai Utazási Biztosító (EUB) kedvezményes biztosításainak megkötésére van lehetőség, legkésőbb az indulás előtti napig, ha ide kattintasz: <http://csamborgo.hu/rolam/utasbiztositas/>

Út ára tartalmazza

- 2 éjszaka szállást az út elején és végén Kalkuttában
- 2 éjszaka szállást Dardzsilingben
- 2 éjszaka szállást Gangtokban
- 5 éjszaka szállást Bhutánban
- napi háromszori étkezést
- a bhutáni vízumot és az ügyintézkést
- a bhutáni fejlesztési és turisztikai illetékeket és hozzájárulást
- angolul beszélő helyi idegenvezetőt
- sziaپیát és csúcscsokit
- a szervezést és a magyar nyelvű túravezetést

Út ára nem tartalmazza

- a nemzetközi repülőjegy (BUD-CCU-BUD) árát
- a Paro – Kalkutta repülőutat
- Indiai belső repülőút
- Indiai e-vízum 25.000,-Ft
- borravalókat
- a belépőket (kb 60 USD)
- a biztosítást
- esetleges egyágyas felárat